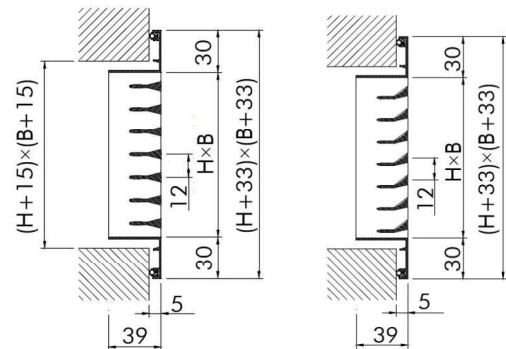
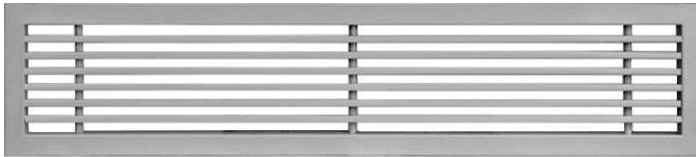


## LINIJSKA ALUMINIJUMSKA REŠETKA SA FIKSNIM LOPATICAMA

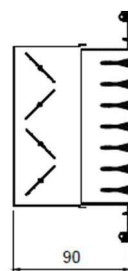
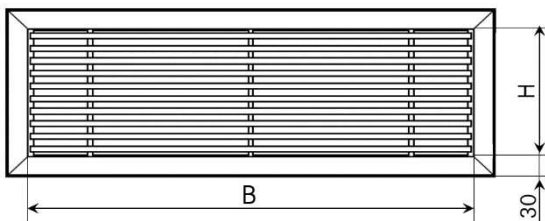


Linijska aluminijumska rešetka služi za dovod i odvod vazduha u sistemima ventilacije i klimatizacije.

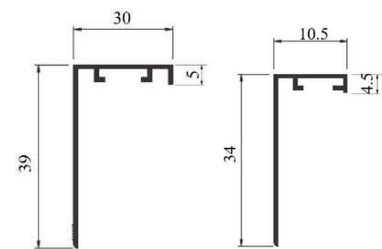
Laki tip lineare rešetke se koristi za ugradnju u zid ili spuštenu plafon, a sastoji se od jednog reda horizontalnih i nepokretnih lopatica koje su konstruisani tako da istrujavanje vazduha može biti upravno ili pod uglom od 15°. Razmak između lopatica je 12 mm.

Teški tip linearne rešetke sa fiksnim lopaticama se koristi za podnu ugradnju u sistemima za ubacivanje ili izvlačenje vazduha, pri čemu je istrujavanje vazduha upravno u odnosu na rešetku. Oba tipa rešetke se mogu koristiti i kao revizione, pri čemu se jezgro rešetke može lako demontirati. Izrađene su od eloksiranog aluminijuma, a na poseban zahtev naručioca može biti plastificiran u bilo koju boju po RAL karti. Rešetka se po zahtevu isporučuje sa regulatorom protoka sa suprotnosmernim lopaticama "RP", koji služi za fino podešavanje željene količine vazduha.

### Izvedba sa regulatorom protoka "RP"

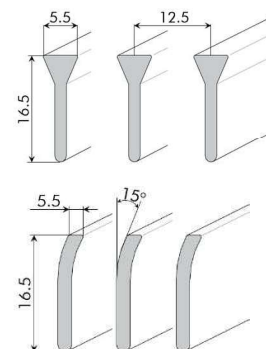


### Dimenzije rama rešetke

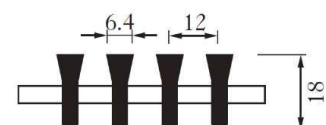


### Tipovi lopatica rešetke

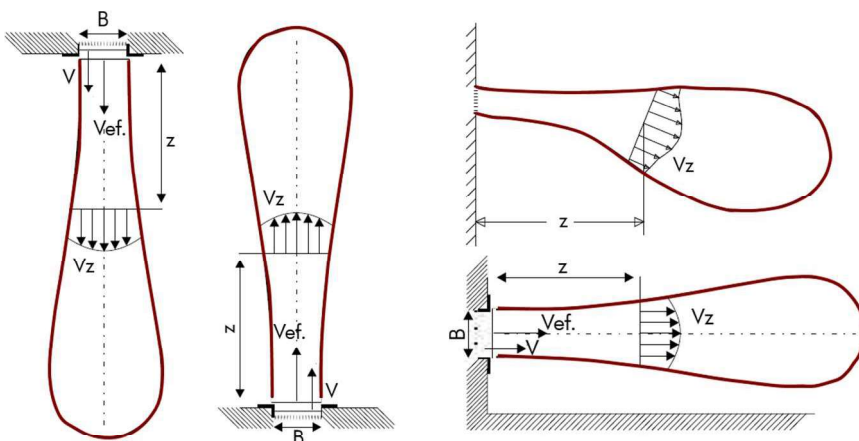
#### Laki tipovi



#### Teški tip



### Mogući načini istrujavanja vazduha

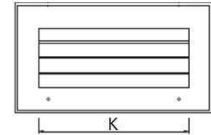


## Izborni dijagram za laki i teški tip rešetki sa fiksnim lamelama

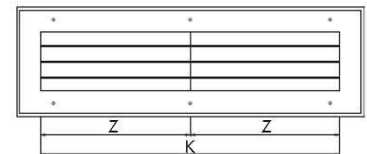
| V̇                     |          | L                                 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000  | 1000 |  |
|------------------------|----------|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|------|--|
|                        |          | H                                 | 50   | 75   | 100  | 125  | 150  | 200  | 250   | 300  |  |
| m <sup>3</sup> /h x ml | l/s x ml | A <sub>ef</sub> [m <sup>2</sup> ] | 0.02 | 0.04 | 0.05 | 0.06 | 0.08 | 0.11 | 0.140 | 0.17 |  |
| 250                    | 69.4     | Vef. [m/s]                        | 2.9  | 1.9  | 1.4  | 1.1  | 0.8  |      |       |      |  |
|                        |          | Dt [m]                            | 5.8  | 4.6  | 4.0  | 3.6  | 3.1  |      |       |      |  |
|                        |          | Δp [Pa]                           | 4.9  | 2.0  | 1.1  | 0.7  | 0.4  |      |       |      |  |
|                        |          | NR [dBA]                          | 16   | 7    |      |      |      |      |       |      |  |
| 300                    | 83.3     | Vef. [m/s]                        | 3.5  | 2.3  | 1.7  | 1.3  | 1.0  | 0.8  | 0.6   |      |  |
|                        |          | Dt [m]                            | 6.9  | 5.6  | 4.8  | 4.3  | 3.7  | 3.3  | 2.9   |      |  |
|                        |          | Δp [Pa]                           | 7.0  | 2.9  | 1.6  | 1.0  | 0.6  | 0.3  | 0.2   |      |  |
|                        |          | NR [dBA]                          | 21   | 11   |      |      |      |      |       |      |  |
| 350                    | 97.2     | Vef. [m/s]                        | 4.1  | 2.6  | 1.9  | 1.5  | 1.2  | 0.9  | 0.7   | 0.6  |  |
|                        |          | Dt [m]                            | 8.1  | 6.5  | 5.6  | 5.0  | 4.4  | 3.8  | 3.3   | 3.0  |  |
|                        |          | Δp [Pa]                           | 9.5  | 4.0  | 2.2  | 1.4  | 0.8  | 0.5  | 0.3   | 0.2  |  |
|                        |          | NR [dBA]                          | 25   | 15   | 9    |      |      |      |       |      |  |
| 400                    | 111.1    | Vef. [m/s]                        | 4.6  | 3.0  | 2.2  | 1.8  | 1.4  | 1.0  | 0.8   | 0.6  |  |
|                        |          | Dt [m]                            | 9.2  | 7.4  | 6.4  | 5.7  | 5.0  | 4.3  | 3.8   | 3.4  |  |
|                        |          | Δp [Pa]                           | 12.4 | 5.2  | 2.9  | 1.8  | 1.1  | 0.6  | 0.4   | 0.2  |  |
|                        |          | NR [dBA]                          | 28   | 19   | 12   | 8    |      |      |       |      |  |
| 450                    | 125.0    | Vef. [m/s]                        | 5.2  | 3.4  | 2.5  | 2.0  | 1.5  | 1.2  | 0.9   | 0.7  |  |
|                        |          | Dt [m]                            | 10.4 | 8.3  | 7.2  | 6.4  | 5.6  | 4.9  | 4.3   | 3.9  |  |
|                        |          | Δp [Pa]                           | 15.7 | 6.6  | 3.6  | 2.3  | 1.3  | 0.8  | 0.5   | 0.3  |  |
|                        |          | NR [dBA]                          | 31   | 22   | 15   | 11   | 5    |      |       |      |  |
| 500                    | 138.9    | Vef. [m/s]                        | 5.8  | 3.8  | 2.8  | 2.2  | 1.7  | 1.3  | 1.0   | 0.8  |  |
|                        |          | Dt [m]                            | 11.5 | 9.3  | 8.0  | 7.1  | 6.2  | 5.4  | 4.8   | 4.3  |  |
|                        |          | Δp [Pa]                           | 19.4 | 8.2  | 4.5  | 2.8  | 1.7  | 1.0  | 0.6   | 0.4  |  |
|                        |          | NR [dBA]                          | 34   | 25   | 18   | 13   | 8    |      |       |      |  |
| 600                    | 166.7    | Vef. [m/s]                        | 6.9  | 4.5  | 3.3  | 2.6  | 2.0  | 1.5  | 1.2   | 1.0  |  |
|                        |          | Dt [m]                            | 13.8 | 11.1 | 9.6  | 8.5  | 7.5  | 6.5  | 5.7   | 5.2  |  |
|                        |          | Δp [Pa]                           | 28.0 | 11.8 | 6.4  | 4.1  | 2.4  | 1.4  | 0.8   | 0.5  |  |
|                        |          | NR [dBA]                          | 38   | 29   | 23   | 18   | 12   | 6    |       |      |  |
| 700                    | 194.4    | Vef. [m/s]                        | 8.1  | 5.3  | 3.9  | 3.1  | 2.4  | 1.8  | 1.4   | 1.1  |  |
|                        |          | Dt [m]                            | 16.1 | 13.0 | 11.2 | 9.9  | 8.7  | 7.6  | 6.7   | 6.0  |  |
|                        |          | Δp [Pa]                           | 38.1 | 16.0 | 8.8  | 5.5  | 3.3  | 1.9  | 1.1   | 0.7  |  |
|                        |          | NR [dBA]                          | 42   | 33   | 27   | 22   | 16   | 10   | 5     |      |  |
| 800                    | 222.2    | Vef. [m/s]                        | 9.3  | 6.0  | 4.4  | 3.5  | 2.7  | 2.1  | 1.6   | 1.3  |  |
|                        |          | Dt [m]                            | 18.4 | 14.8 | 12.8 | 11.4 | 10.0 | 8.7  | 7.6   | 6.9  |  |
|                        |          | Δp [Pa]                           | 49.7 | 20.9 | 11.5 | 7.2  | 4.3  | 2.5  | 1.5   | 1.0  |  |
|                        |          | NR [dBA]                          | 46   | 37   | 30   | 25   | 20   | 14   | 8     |      |  |
| 900                    | 250.0    | Vef. [m/s]                        |      | 6.8  | 5.0  | 4.0  | 3.0  | 2.3  | 1.8   | 1.5  |  |
|                        |          | Dt [m]                            |      | 16.7 | 14.4 | 12.8 | 11.2 | 9.8  | 8.6   | 7.7  |  |
|                        |          | Δp [Pa]                           |      | 26.5 | 14.5 | 9.1  | 5.4  | 3.1  | 1.8   | 1.2  |  |
|                        |          | NR [dBA]                          |      | 40   | 33   | 28   | 23   | 17   | 11    | 7    |  |
| 1000                   | 277.8    | Vef. [m/s]                        |      | 7.5  | 5.6  | 4.4  | 3.4  | 2.6  | 2.0   | 1.6  |  |
|                        |          | Dt [m]                            |      | 18.5 | 15.9 | 14.2 | 12.5 | 10.9 | 9.5   | 8.6  |  |
|                        |          | Δp [Pa]                           |      | 32.7 | 17.9 | 11.3 | 6.7  | 3.8  | 2.3   | 1.5  |  |
|                        |          | NR [dBA]                          |      | 42   | 36   | 31   | 25   | 20   | 14    | 10   |  |
| 1200                   | 333.3    | Vef. [m/s]                        |      |      | 6.7  | 5.3  | 4.1  | 3.1  | 2.4   | 1.9  |  |
|                        |          | Dt [m]                            |      |      | 19.1 | 17.1 | 14.9 | 13.0 | 11.4  | 10.3 |  |
|                        |          | Δp [Pa]                           |      |      | 25.8 | 16.2 | 9.6  | 5.5  | 3.3   | 2.2  |  |
|                        |          | NR [dBA]                          |      |      | 41   | 36   | 30   | 24   | 19    | 14   |  |
| 1400                   | 388.9    | Vef. [m/s]                        |      |      |      | 6.2  | 4.7  | 3.6  | 2.8   | 2.3  |  |
|                        |          | Dt [m]                            |      |      |      | 19.9 | 17.4 | 15.2 | 13.3  | 12.0 |  |
|                        |          | Δp [Pa]                           |      |      |      | 22.1 | 13.0 | 7.5  | 4.5   | 3.0  |  |
|                        |          | NR [dBA]                          |      |      |      | 40   | 34   | 28   | 23    | 18   |  |

## Pozicija nosača

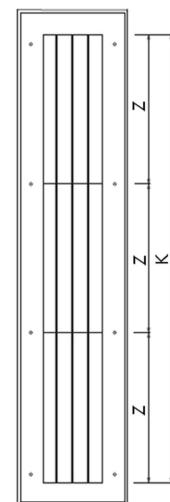
K &lt; 600 MM



600 &lt; K &lt; 1200 MM



K = 1200 MM



NR &lt; 10

NR = 10-20

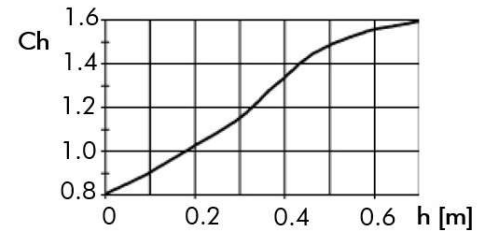
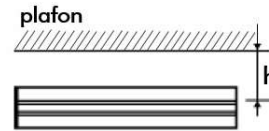
NR &gt; 20



**Korekcionni faktori:**

- Korekcionni koeficijent  $Ch$  za domet vazdušnog mlaza uzima u obzir rastojanje rešetke od plafona, pa se na osnovu izborne tabele može dobiti korigovan domet kao  $Dc=Dt/Ch$ .

- Vrednosti za domet odgovaraju maksimalnoj krajnjoj brzini vazduha od  $Vz=0.25$  m/s.

- Za slobodno istrujavanje vazduha  $Ch=0.6$ .


**Tabela efektivnih površina**

| Razmak između lopatica |       | 12 mm   |   |
|------------------------|-------|---|---|
| Tip lopatica           |       |  |  |
| B/H [mm]               |       | Aef [m <sup>2</sup> ]   |   |
| 225                    | 75    | 0.006   | 0.009   |
|                        | 125   | 0.011   | 0.010   |
|                        | 225   | 0.021   | 0.032   |
| 325                    | 75    | 0.009   | 0.013   |
|                        | 125   | 0.017   | 0.025   |
|                        | 225   | 0.032   | 0.049   |
| 425                    | 75    | 0.012   | 0.018   |
|                        | 125   | 0.022   | 0.034   |
|                        | 225   | 0.043   | 0.066   |
|                        | 325   | 0.063   | 0.098   |
| 525                    | 75    | 0.015   | 0.023   |
|                        | 125   | 0.028   | 0.043   |
|                        | 225   | 0.054   | 0.083   |
|                        | 325   | 0.079   | 0.124   |
| 625                    | 75    | 0.018   | 0.027   |
|                        | 125   | 0.033   | 0.051   |
|                        | 225   | 0.064   | 0.099   |
|                        | 325   | 0.094   | 0.147   |
|                        | 425   | 0.124   | 0.195   |
| 825                    | 75    | 0.024   | 0.036   |
|                        | 125   | 0.045   | 0.068   |
|                        | 225   | 0.085   | 0.133   |
|                        | 325   | 0.126   | 0.197   |
|                        | 425   | 0.167   | 0.262   |
| 1025                   | 75    | 0.03  | 0.045   |
|                        | 125   | 0.056   | 0.085   |
|                        | 225   | 0.106   | 0.165   |
|                        | 325   | 0.157   | 0.246   |
|                        | 425   | 0.208   | 0.326   |
| 1225                   | 75    | 0.037   | 0.054   |
|                        | 125   | 0.067   | 0.103   |
|                        | 225   | 0.128   | 0.199   |
|                        | 325   | 0.189   | 0.296   |
|                        | 425   | 0.25  | 0.393   |
| 525                    | 0.311 | 0.489   |   |

**Brza izborna tabela za ubacivanje**

| B/H  | 75  | 125 | 225  | 325  | 425  | 525  |
|------|-----|-----|------|------|------|------|
| 225  | 65  | 119 |      |      |      |      |
| 325  | 86  | 184 | 356  |      |      |      |
| 425  | 119 | 238 | 475  | 724  |      |      |
| 525  | 151 | 302 | 605  | 896  |      |      |
| 625  | 184 | 367 | 724  | 1080 | 1447 |      |
| 825  | 248 | 486 | 961  | 1447 | 1992 |      |
| 1025 | 302 | 605 | 1210 | 1814 | 2408 | 3488 |
| 1225 | 367 | 734 | 1447 | 2172 | 2894 | 4190 |

\*Maksimalni protok pri brzini vazduha za ubacivanje od 2 m/s

**Brza izborna tabela za izvlačenje vazduha**

| B/H  | 75  | 125 | 225 | 325  | 425      | 525  |
|------|-----|-----|-----|------|----------|------|
| 225  | 43  | 79  |     |      |          |      |
| 325  | 58  | 122 | 238 |      |          |      |
| 425  | 79  | 158 | 317 | 482  |          |      |
| 525  | 101 | 202 | 403 | 598  |          |      |
| 625  | 122 | 245 | 482 | 720  | 965      |      |
| 825  | 166 | 324 | 641 | 965  | 1282.000 |      |
| 1025 | 202 | 403 | 806 | 1210 | 1606     | 2326 |
| 1225 | 245 | 490 | 965 | 1447 | 1930     | 2794 |

\*Maksimalni protok pri brzini vazduha za izvlačenje od 3 m/s

**Primer za šifru poručivanja**
**TT-FL /L15 ,RP1225×125 -RAL**

Tip L0 - Laki tip, istrujavanje pod uglom od 0°  
 L15 -Laki tip, istrujavanje pod uglom od 15°  
 PO - Podna rešetka-teški tip

Sa regulatorom protoka vazduha

Dimenzija rešetke

Boja